

PORTA MOTORIZZATA DI SICUREZZA

La bussola antirapina **Ele 70 Light** è l'evoluzione di due porte di sicurezza firmate SAIMA. In dimensioni è il modello superiore alla porta Ele 2000. Stessa linea esterna squadrata del monoblocco in acciaio e vetro stratificato ma con un varco di transito che arriva a 70 cm. E' anche la versione più blindata della porta antirapina Minisun Light. Con la bussola di sicurezza **Ele 70 Light**, **SAIMA** ha creato un prodotto che racchiude l'estetica armoniosa di una porta interbloccata in vetro unita ad alti livelli di sicurezza. È stata pensata soprattutto per istituti bancari, enti pubblici o per luoghi dove è comunque necessario un rigido controllo degli accessi. L'allestimento della bussola antirapina **Ele 70 Light** ha incorporato un sistema per il controllo di oggetti pericolosi all'interno del vano. È completamente autogestita e può essere arricchita con optional **SAIMA** capaci di aumentare ancora di più il livello di sicurezza, come una microtelecamera interna o un sistema di controllo del peso.

ALLESTIMENTI STANDARD

1. Vetri porte di spessore 27 mm BR3 (EN1063), P6B (EN356), pannelli laterali in metallo.
2. Illuminazione con 1 faretti alogeni del vano interno.
3. Basamento con zoccolo di altezza 25mm.
4. Comunicazioni vocali in digitale per la guida degli utenti in transito.
5. Blocco di sicurezza in chiusura con serratura meccanica per chiusura notte.
6. Sensori per sicurezza antinfortunistica.
7. Porte seriali per l'interfaccia esterna (RS 232 RS 485).
8. Sistema antiostaggio per il controllo del transito di una persona alla volta.
9. Consolle di comando programmabile per la gestione della bussola, con interfono.
10. Impianto semaforico con led e pulsanti di apertura porte.
11. In mancanza di corrente le ante sono riapribili manualmente.
12. Pulsante interno di emergenza CE.



PORTA MOTORIZZATA DI SICUREZZA

OPTIONAL

- A. Bussola smontabile.
- B. Vetri laterali di spessore 27 mm BR3 (EN1063), P6B (EN356).
- C. Telaio a pavimento per l'incasso della bussola.
- D. Copertura superiore metallica (tetto parapolvere).
- E. Cappello di prolunga per incrementare l'altezza totale della bussola.
- F. Metal detector alloggiato all'interno della struttura con reset automatico dopo l'allarme.
- G. Chiave supplementare per primo ingresso.
- H. Batterie tampone da 7 Ah.
- I. Supporto interno / esterno per lettore di badge e/o di prossimità.
- L. Microtelecamera interna.
- M. Radar di apertura porte.
- N. Consolle addizionale.
- O. Scheda ingressi / uscite (I/O).
- P. Imballo in cassa di legno.
- Q. Sistema di riscaldamento.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	220V +/- 10%, 50Hz		
Potenza massima assorbita	200W		
Temperatura d'esercizio	- 10 °C / 55 °C		
Batteria Tampone	n. 2 batterie da 2 Ah per il funzionamento in assenza di corrente		
Motori	n. 2 motori 24Vcc per la movimentazione reversibile delle ante, con blocco di sicurezza in chiusura. Apertura di entrambe le ante in caso di emergenza		
Logica di gestione	programmabile a microprocessore con n. 3 linee RS232 (n. 1 RS232 riservata) n. 2 RS485		
Sicurezza antinfortunistica	sensori sui pannelli, sia in entrata che in uscita e sistema di controllo che garantisce la regolazione della coppia motore		
Velocità di transito	- 6 passaggi al minuto in un senso - 8/9 passaggi al minuto in entrambi i sensi (esclusi i tempi di azione di eventuali lettori o badge)		
Dimensioni	Dimensioni totali (mm):	Altezza	2360
		Larghezza	1150
	Dimensioni passaggio (mm):	Altezza	1990
		Larghezza	700
Peso	820 Kg		
MCBF	2 anni o 1 000 000 di passaggi rispettando l'ordinaria manutenzione		
MTTR	1 ora		
CE	Conforme alle norme europee		

